

Проведение оперативно-профилактического мероприятия «Зимние каникулы»

По итогам 11 месяцев 2018 года с участием детей до 16 лет произошло 572 ДТП (+2,7%, АППГ - 557), в которых 14 детей погибли (-6,7%, АППГ - 15) и 595 получили ранения (+2,8%, АППГ - 579). По сравнению с аналогичным периодом прошлого года отмечено увеличение количества ДТП на 2,7% (или на 15 ДТП), число раненых – на 2,8% (или на 16 раненых), а число погибших детей в ДТП сократилось на 6,7% (или на 1 погибшего).

Особую озабоченность вызывает рост количества наездов на детей-пешеходов. За 11 месяцев 2018 года произошло 284 таких ДТП, что составляет 50% от общего количества ДТП с участием детей, в них 5 детей погибли и 284 получили травмы (АППГ – 263-1-264). По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество ДТП с участием детей-пешеходов увеличилось на 21 факт (+8%), погибших на 4 ребенка, раненых на 20 детей (+7,6%).

С целью профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, привития навыков безопасного поведения детей и подростков на дорогах в условиях сокращения светового дня и в соответствии с планом МВД по Республике Татарстан

### **Уважаемые родители и педагоги!**

По итогам 11 месяцев 2018 года с участием детей до 16 лет произошло 572 ДТП (+2,7%, АППГ - 557), в которых 14 детей погибли (-6,7%, АППГ - 15) и 595 получили ранения (+2,8%, АППГ - 579). По сравнению с аналогичным периодом прошлого года отмечено увеличение количества ДТП на 2,7% (или на 15 ДТП), число раненых – на 2,8% (или на 16 раненых), а число погибших детей в ДТП сократилось на 6,7% (или на 1 погибшего).

Всего с начала года на дорогах Республики Татарстан погибли 8 детей-пассажиров. Примером халатного отношения взрослых к обеспечению безопасности ребенка-пассажира является ДТП, зарегистрированное 19 августа текущего года в Тукаевском районе. На 5 км автодороге Набережные Челны – Круглое Поле – Бетьки, водитель автомобиля ВАЗ-2114 не справился с управлением и совершил опрокидывание. В результате происшествия погиб пятилетний ребенок, который перевозился на руках у матери.

В текущем году произошло 232 ДТП с участием детей-пассажиров, что составляет 41% от всех происшествий с детьми, при этом в 14 случаях одной из причин получения травм детьми стала перевозка детей без детских удерживающих устройств.

Обращаюсь ко всем родителям-водителям, которые перевозят детей! Несмотря на изменение пункта 22.9 ПДД РФ, из соображений безопасности Госавтоинспекция настоятельно рекомендует перевозить детей в детском удерживающем устройстве даже после достижения ими 7-летнего возраста.

4 августа, при выезде из города Набережные Челны водитель автомобиля Kia совершил столкновение с автомобилем Богдан, в котором отец семейства перевозил двух своих дочерей 9-ти и 7-лет на переднем пассажирском сиденье. Дочери с тяжелыми травмами были доставлены в больницу. Нами установлено, что семья проживает в городе Заинске, а детей посадили на переднее сиденье, чтобы мама и её сестра смогли побеседовать.

Приведенные мною примеры ещё раз свидетельствуют, что безопасность ребенка-пассажира находится в руках его родителей. Забота и внимание о нем не должны ослабевать ни на минуту.

### **Дети-пешеходы**

Не менее уязвимой категорией несовершеннолетних участников дорожного движения являются пешеходы. За 11 месяцев с участием детей-пешеходов зарегистрировано 284 ДТП, в которых погибли 5 детей и 284 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечается рост основных показателей аварийности: количество ДТП на 21 происшествия (+8%, АППГ – 263), число погибших на 4 ребенка (+ 3 ребенка, АППГ – 1) и число раненых на 20 (+7,6%, АППГ – 264).

По «собственной неосторожности» зарегистрировано 134 ДТП (23% от общего количества ДТП с детьми), в которых погибли 3 ребенка и 131 получил ранения. По сравнению с АППГ отмечается снижение количества ДТП на 12 происшествий (-8,2%, АППГ – 146) и число раненых на 13 детей (-9%, АППГ – 144). Число погибших детей осталось на уровне АППГ (3).

Каждое четвертое дорожно-транспортное происшествие с участием ребенка-пешехода происходит по его неосторожности (причина – нахождение на проезжей части без сопровождения взрослых, отсутствие навыков безопасного поведения).

Ребенок, не достигший десятилетнего возраста и находящийся на дороге один – это чрезвычайное происшествие. Ребенок на дороге может быть в безопасности только в сопровождении взрослого, причем такого, который сам соблюдает Правила дорожного движения и постоянно контролирует ребенка.

Примером халатного отношения родителей является ДТП, произошедшее 22 августа в Аксубаевском районе. Водитель автомобиля Kia совершил наезд на шестилетнего ребенка. Девочка переходила проезжую часть вне пешеходного перехода. На дороге находилась одна. Ребенок от полученных травм скончался.

До того, как дети начинают самостоятельно двигаться по улице, они в течение нескольких лет находятся в сопровождении родителей: в начале на руках и в детской коляске, затем, держась за руку, рядом с родителями. Времени вполне достаточно, чтобы на личном примере, обращая внимание на все свои действия, сформировать необходимые навыки.

Обращаю внимание взрослых на тот факт, что согласно научным исследованиям у детей до 10-12 летнего возраста значительно сужен обзор, он не такой, как у взрослого человека. Детям надо в два раза больше времени, чтобы получить информацию, которую взрослые люди получают при одном взгляде. Поэтому при переходе дороги им нужно в два раза больше времени, чтобы правильно оценить обстановку. И, конечно, одежда ребенка не должна ограничивать угол обзора.

Капюшоны, шапки, надвинутые на глаза, неуместны при переходе дороги. Все это касается и взрослых.

Уважаемые родители! Прошу вас ещё раз изучить с ребёнком маршрут из дома до школы и обратно. Пройдите этот путь вместе несколько раз, объясните ему, как правильно и безопасно перейти через дорогу, как вести себя во дворе, обратите его внимание на опасные участки дороги, строгое соблюдение требований сигналов светофора.

Обязательно напомните, что, переходя проезжую часть, никогда нельзя отвлекаться на разговоры по мобильному телефону, написание сообщений, общение с друзьями и попутчиками. И конечно, переходить дорогу следует только по пешеходному переходу, убедившись в собственной безопасности.

Расскажите ему о пользе световозвращающих элементов и позаботьтесь о том, чтобы этот полезный аксессуар всегда был у ребёнка с собой.

Как показывают научные исследования, при движении автомобиля с включенным ближним светом фар, расстояние, на котором можно заметить пешехода в темноте, равно максимум 50 метрам, при дальнем – 100 метрам. Если в одежде пешехода присутствует световозвращающий элемент, то это расстояние увеличивается при ближнем свете фар до 200 метров, при включенном дальнем свете фар – до 350 метров.

Использование световозвращающих элементов значительно снижает риск наезда на пешехода, но помните, что наличие световозвращающих элементов не дает преимущество в движении. При переходе дороги пешеход должен убедиться в собственной безопасности и осуществить переход, соблюдая Правила дорожного движения.

Завершая тему безопасности детей-пешеходов, хочу рассказать об уникальном интернет-портале «Сакла» (<http://sakla.ru>), где дети могут изучить ПДД через игры, мультфильмы или видеомодули.

В разделах портала САКЛА размещены информационно-пропагандистские материалы на татарском и русском языках, в которых подробно разъясняется, что такое подземный и надземный пешеходный переход, правила пользования велосипедом и необходимой экипировкой, необходимость использования световозвращающих элементов в темное время суток на дорогах и проезжей части.

Также огромную помощь в формировании законопослушного участника дорожного движения оказывает интернет-портал [www.dddgazeta.ru](http://www.dddgazeta.ru). Газета «Добрая Дорога Детства» – печатное издание, освещающее мероприятия по пропаганде безопасности дорожного движения и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

### **Заключение**

Уважаемые родители (педагоги)! Я обращаюсь к вам с убедительной просьбой – не экономить время и силы на ежедневном напугивании своих детей (учеников), быть внимательными и осторожными, провожая их на улицу.

Скоро у детей начнутся каникулы. В это время, как правило, возрастает количество ДТП с участием детей.

Для недопущения ДТП с детьми в преддверии и во время школьных каникул сотрудники ГИБДД, ПДН и УУП проводят рейды по выявлению юных нарушителей ПДД, в ходе которых на детей составляют карточки «Стоп – твоя жизнь в опасности!». По каждому факту нарушения по месту учебы ребенка, направляется сообщение. Администрация образовательной организации в свою очередь проводит профилактическую работу с учащимся и его родителями, о результатах сообщает в Госавтоинспекцию.

Стереотипы поведения формируются в семье. Привлекая к ответственности родителей за нарушения ПДД РФ, допущенные их детьми, мы непосредственно влияем на поведение детей на дороге.

Лучшее наглядное пособие по запоминанию детьми любых навыков и правил поведения – это личный пример взрослых.

Здравствуйте, дорогие ребята!

Заканчивается вторая четверть учебного года. За четыре месяца вы узнали много нового из школьных учебников, а как правильно себя вести на дороге, вас научат Правила дорожного движения.

Чтобы обезопасить свой маршрут необходимо:

1. Двигаться только по тротуарам, придерживаясь правой стороны.
2. При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин ходить нужно по краю проезжей части навстречу движению, чтобы видеть транспорт и вовремя отойти в сторону.
3. Переходить дорогу только шагом по пешеходным переходам, обозначенным линиями дорожной разметки или дорожными знаками «Пешеходный переход», а на перекрестках с необозначенными переходами – по линиям тротуаров.
4. На нерегулируемых пешеходных переходах, прежде чем сойти с тротуара на проезжую часть, необходимо осмотреться и убедиться в том, что дорога свободна для перехода. Желательно перейти проезжую часть в один прием.
5. В местах, где движение регулируется, переходить дорогу следует только на зелёный сигнал светофора, убедившись, что все транспортные средства остановились. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны ожидать разрешающего сигнала на середине дороги.
6. В местах, где переходы не обозначены и где движение не регулируется, пешеходы должны во всех случаях пропускать приближающийся транспорт.
7. Запрещается устраивать игры вблизи дороги, для этого имеются специальные детские площадки во дворах домов.

Далее хочу рассказать, из-за чего ваши сверстники попадают в ДТП:

- начинают переходить дорогу, не остановившись и не осмотревшись;
- играют вблизи дороги, неожиданно выбегают на проезжую часть;
- в сумерках не замечают автомобиль темного цвета;
- не замечают подаваемых водителем сигналов поворота;
- не подчиняются сигналам светофора;
- не используют световозвращающие элементы.

Для обеспечения безопасности в темное время суток попросите родителей приобрести вам одежду со световозвращающими элементами, а также фликеры,

которые вы сможете прикрепить к одежде или к портфелю. Будьте уверены, что водители вас всегда смогут заметить, при этом нужно помнить о неукоснительном соблюдении Правил дорожного движения.